

Forslag til fremtidig klubstruktur

AAS er en klub med et meget stort sportsligt potentiale og er den eneste klub i Danmark, der både har en aktiv og velvirkende baneafdeling, rallyafdeling og en orienteringsafdeling – og en af de ganske få klubber, der stadig er i stand til at afholde klubaftner for sine medlemmer.

Men det er også en klub, hvor der p.t. ikke er noget formelt banesportsudvalg og en klub, hvor der angiveligt er præget af, at økonomien i baneafdelingen mere eller mindre sejler med budgetoverskridelser. Dette sidste er måske mere et problem for organisationen end det egentlig er et økonomisk problem. Klubben er som andre asfaltbanesportsklubber under pres, idet det kommercielle let overskygger det sportslige. En kamp mellem græsrodder og de, der vil og kan tjene penge i og på sporten.

Dette problem skal løses der findes vel reelt vel 2 løsnings modeller.

- 1) På den korte bane. Skal der findes en formand, der både har kræfter og gennemslagskraft nok til at få organisationen (som ligger fast) til at virke til gavn for hele klubben.

Et ledelsesinstrument er at sætte sig tungt på pengekasen, hvorfor klubbens kasserer skal være med på en ide om at ingen beløb betales ud uden formel anvisning, som p.t. nok alene kan administreres af klubbens formand uden om bestyrelsesmøderne.

På den lange bane. Klubbens organisation omarbejdes (kan først ske ved generalforsamlingen 2017 p.g.a. nødvendige lovændringer), hvorefter bestyrelsen slankes til 3 eller 5 medlemmer, og denne bestyrelse har som ansvarsområde (1) fælles aktiviteter (klubaftner, klubfester og generalforsamling), (2) udpegning af udvalg og udvalgsformænd, (3) varetagelse af forhold til DASU og (4) forvaltning af eksterne kontrakter, her ført og fremmest kontrakt til FDM Motorsport.

- 2) Er den hårde måde, at skille Baneafdelingen helt fra, således at denne udskilles fra det AAS vi kender i dag. Der bliver så to selvstændige klubber, en kommerciel klub hvor Baneafdelingen hører hjemme og en "amatør" klub med O/HP og Rally afdelingerne. Det vil sige en klub med aktiviteter på FDM Jyllands ringen og Classic race Aarhus. Den forsættende klub er det AAS vi kender i dag minus baneafdelingen.

Denne løsning vil være hård, men vil løse nogle af de problemer som er kommet rigtig tydelig frem i år, hvor baneudvalget har trukket sig, hvilket har kostet.

Spørgsmålet er så bare hvad vej vælger vi. Vælger vi løsnings model 1) kræver det en stærk formand og kan vi finde denne formand i klubben.

Løsnings model 2) klares ikke på denne generalforsamling jf. vedtægterne.

Tænk ovenstående igennem så vi kan få en snak om klubbens fremtid på generalforsamlingen.

Peer Mortensen